

1	Einleitung	1
1.1	Problemstellung	1
1.2	Überblick zum Stand der Forschung	3
1.3	Nutzen und Einsatzbereiche eines ökonomischen Vergleiches der städtischen Verkehrsarten	5
1.4	Aufbau des Buches	6
	Literatur	8
2	Methodische Grundlagen und Festlegungen zum Untersuchungsgegenstand	13
2.1	Einführung	13
2.2	Städtisches Verkehrsnetz	14
2.2.1	Einführung	14
2.2.2	Verkehrswege für den Kraftfahrzeugverkehr	15
2.2.3	Verkehrswege für den öffentlichen Personennahverkehr	17
2.2.4	Verkehrswege für den Fußgänger- und Radverkehr	17
2.3	Zuständigkeiten	18
2.3.1	Straßenverkehrsnetz	18
2.3.2	Öffentlicher Personennahverkehr	18
2.4	Finanzierung des städtischen Verkehrs	21
2.4.1	Straßenverkehr	21
2.4.2	Öffentlicher Personennahverkehr	24
2.5	Verkehrsarten und Verkehrsmittel kommunaler Zuständigkeit sowie räumliche Abgrenzung	26
2.5.1	Einführung	26
2.5.2	Betrachtete Verkehrsarten und Verkehrsmittel	27
2.5.3	Räumliche Abgrenzung	29
2.6	Vorstellung der Beispielstädte	29
2.7	Kenngrößen der Verkehrsnachfrage	31

2.7.1	Fahrleistung im Pkw- und Lkw-Verkehr	31
2.7.2	Betriebsleistung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ÖSPV)	35
2.7.3	Verkehrsleistung im nicht-motorisierten Verkehr	36
	Literatur.	37
3	Allokationsverfahren für einen betriebswirtschaftlichen Vergleich.	43
3.1	Einführung	43
3.2	Definition und Abgrenzung des Stadtkonzerns	43
3.3	Methodischer Ansatz und Abgrenzungen	44
3.4	Analyse der Haushalts- und Rechnungsunterlagen	47
3.4.1	Einführung	47
3.4.2	Kommunaler Haushalt (Ergebnishaushalt)	48
3.4.3	Rechnungsunterlagen kommunaler Verkehrsunternehmen	53
3.4.4	Rechnungsunterlagen kommunaler Eigenbetriebe.	55
3.4.5	Umgang mit internen Buchungen	55
3.5	Zuordnung der Erträge und Aufwendungen sowie Unterscheidung zwischen Einzel- und Gemeinpositionen.	56
3.6	Entwicklung von verursachergerechten Aufteilungsschlüsseln.	60
3.6.1	Einführung	60
3.6.2	Aufteilungsschlüssel <i>Kfz-Verkehr</i>	62
3.6.3	Aufteilungsschlüssel <i>Verkehrsfläche</i>	62
3.6.4	Aufteilungsschlüssel <i>Abschreibung Verkehrsinfrastruktur</i>	80
3.6.5	Aufteilungsschlüssel <i>Straßenreinigung</i>	100
3.6.6	Aufteilungsschlüssel <i>Winterdienst</i>	104
3.6.7	Aufteilungsschlüssel <i>Straßenbeleuchtung</i>	109
3.6.8	Aufteilungsschlüssel <i>Lichtsignalanlagen</i>	116
3.6.9	Aufteilungsschlüssel <i>Allgemein</i>	121
3.7	Zusammenstellung der Aufwendungen und Erträge je Verkehrsart und Ermittlung von Ergebniskennwerten	122
	Literatur.	123
4	Anwendung und Ergebnisse des betriebswirtschaftlichen Vergleichs	131
4.1	Einführung	131
4.2	Analyse der relevanten Erträge und Aufwendungen im städtischen Verkehrssektor	131
4.3	Ergebnisse der stadtspezifischen Aufteilungsschlüssel und deren Anwendung auf die Gemeinpositionen	133
4.4	Ergebnisse des betriebswirtschaftlichen Vergleichs.	141
4.5	Sensitivitätsanalyse: Radfahrer auf Fahrbahnen von Erschließungsstraßen	146
	Literatur.	148

5	Bewertungsverfahren zur Monetarisierung und Allokation verkehrsbedingter externer Effekte	149
5.1	Einführung sowie methodische Grundlagen und Festlegungen	149
5.1.1	Einführung	149
5.1.2	Methodische Grundlagen und Abgrenzung der verkehrsbedingten externen Effekte	150
5.1.3	Berücksichtigte externe Effekte	153
5.1.4	Bewertungsverfahren	155
5.1.5	Kostenrechnungsart externe Effekte	159
5.1.6	Überblick über das methodische Vorgehen	160
5.2	Unfallkosten	162
5.2.1	Einführung und Wirkungen von Verkehrsunfällen	162
5.2.2	Bewertungsverfahren zur Abschätzung der Unfallkosten	167
5.3	Luftschadstoffkosten	182
5.3.1	Einführung und Wirkungen von Luftschadstoffen	182
5.3.2	Bewertungsverfahren zur Abschätzung der Luftschadstoffkosten	185
5.4	Klimakosten	199
5.4.1	Einführung und Wirkungen von Treibhausgasen	199
5.4.2	Bewertungsverfahren zur Abschätzung der Klimakosten	201
5.5	Lärmbelastungskosten	205
5.5.1	Einführung und physikalische Grundlagen	205
5.5.2	Wirkungen von Lärm	206
5.5.3	Bewertungsverfahren zur Abschätzung der Lärmbelastungskosten	208
5.6	Nutzen im nicht-motorisierten Verkehr	219
5.6.1	Einführung und gesundheitliche Wirkungen	219
5.6.2	Bewertungsverfahren zur Abschätzung der Nutzen im nicht-motorisierten Verkehr	220
	Literatur	225
6	Ergebnisse der Monetarisierung der externen Effekte	237
6.1	Einführung	237
6.2	Unfallkosten	237
6.3	Luftschadstoffkosten	241
6.4	Klimakosten	245
6.5	Lärmbelastungskosten	247
6.6	Nutzen im nicht-motorisierten Verkehr	252
6.7	Zusammenfassung der monetarisierten externen Wirkungen	253
	Literatur	259
7	Zusammenfassung	261