

# Inhaltsverzeichnis

<b>1. EINLEITUNG</b> .....	<b>11</b>
1.1 Gegenstand und Fragestellung .....	11
1.1.1 Materialprüfung .....	12
1.1.2 Wissenschafts- und Autarkiepolitik sowie Kriegswirtschaft .....	14
1.2 Forschungsstand .....	22
1.3 Quellenlage .....	32
1.4 Aufbau und Ziele .....	36
<b>2. DIE ENTWICKLUNG DER MATERIALPRÜFUNGSANSTALTEN</b> .....	<b>41</b>
2.1 Institutionalisierung .....	41
2.2 Materialprüfungsanstalten im <i>Deutschen Reich</i> .....	46
<b>3. ORGANISATORISCHE UND PERSONELLE ENTWICKLUNG (BIS 1939)</b> .....	<b>48</b>
3.1 Die Leitung .....	48
3.2 Die Lage an der Anstalt und die Entwicklung der Mitarbeiterzahlen .....	57
3.3 Prüfaufträge und Heimmetalle .....	63
<b>4. DIE QUERVERBÜNDE IN DER MPA-WERKSTOFFFORSCHUNG</b> .....	<b>69</b>
4.1 Der Forschungsrat für das Kraftfahrwesen .....	69
4.2 Persönliche Kontakte .....	77
4.3 Die Prüfungskommission für Mehrteilbehälter .....	82
<b>5. DAS TAGESGESCHÄFT – AUFTRÄGE VON INDUSTRIE UND STAAT (BIS 1939)</b> .....	<b>91</b>
<b>6. DIE FORSCHUNGSPROJEKTE</b> .....	<b>104</b>
6.1 Die Volksmotorisierung .....	108
6.2 Kraftfahrzeugforschung .....	113
6.3 Die Finanzierung .....	119

6.4 Berichterstattung und Veröffentlichung .....	127
6.5 Die Internationale Automobil- und Motorradausstellung in Berlin .....	129
<b>7. DIREKTIONSWECHSEL MIT SCHWIERIGKEITEN .....</b>	<b>135</b>
<b>8. WEHRPFLICHT UND BESCHÄFTIGUNG .....</b>	<b>140</b>
<b>9. DAS TAGESGESCHÄFT (AB 1939) .....</b>	<b>149</b>
<b>10. DIE FORSCHUNGSPROJEKTE (AB 1939) .....</b>	<b>156</b>
10.1 Moderne Werkstofftechnik .....	167
10.2 Die Zahnradgeräuschforschung .....	180
10.3 Zahnradversuche mit Austauschstählen .....	188
<b>11. DER HINTERACHSPRÜFSTAND (1937-1945) .....</b>	<b>198</b>
11.1 Beanspruchungsmessung an Kraftfahrzeugen .....	198
11.2 Die Entwicklung des Prüfstandes .....	199
11.3 Fehleranalyse .....	206
11.4 Der Drehmomentgeber .....	210
11.5 Erste Erfolge (ab 1942) .....	215
11.6 Patentrechtliche Schwierigkeiten .....	217
11.7 Der Fahrzeugoszillograph .....	221
11.8 Prüfen und messen .....	225
11.9 „Wichtige“ Dauerversuche (ab 1940) .....	228
11.10 Der Hinterachsprüfstand und die Großforschung .....	232
11.11 Der Forschungskreis Messgeräte (ab 1943) .....	235
<b>12. AUFTRÄGE UND DRINGLICHKEIT – DIE EISENBEWIRTSCHAFTUNG .....</b>	<b>241</b>
12.1 Die Auswirkungen der Kontingentierung auf die Arbeit an der MPA .....	241
12.2 Austauschwerkstoffe und Kontingentierung im Automobilbau .....	255

<b>13. KRIEG UND KRIEGSENDE</b> .....	<b>258</b>
13.1 Stuttgart und die MPA im Bombenkrieg.....	258
13.2 Kostenfrage.....	261
13.3 Das Ende.....	269
<b>14. NACH DER „STUNDE NULL“</b> .....	<b>273</b>
14.1 Die Entnazifizierung der Direktion.....	273
14.2 Das Institut.....	279
14.3 Die "operation paperclip".....	280
<b>15 SCHLUSSBETRACHTUNG</b> .....	<b>282</b>
<b>ANHANG</b> .....	<b>291</b>
A Tabellen.....	291
B Abkürzungsverzeichnis.....	297
C Literaturverzeichnis.....	299
D Zeitschriften.....	312
E Quellenverzeichnis.....	317
F Verzeichnis der Archive.....	331
G Internetseiten.....	331
H Index.....	333