

# Inhalt

<b>Vorwort</b> .....	<b>9</b>
<b>Hugo Junkers und der Flugzeugbau</b> .....	<b>11</b>
<b>Der Weg zur F 13</b> .....	<b>17</b>
Der dicke Flügel .....	17
Die Eisenflugzeuge .....	25
Die ersten Leichtmetallflugzeuge .....	38
Das Leichtmetallflugzeug J 3 .....	38
Der Panzerdoppeldecker J 4 mit Leichtmetallflügeln .....	44
Die Leichtmetallflugzeuge J 7 bis J 11 .....	48
<b>Das Verkehrsflugzeug F 13</b> .....	<b>55</b>
Das Ende des Ersten Weltkrieges und der Flugzeugbau .....	55
Die Entwürfe der F 13 .....	59
<b>Der Bau der ersten beiden F 13</b> .....	<b>65</b>
Das Landflugzeug <i>Herta</i> .....	65
Der Bau des Prototyps .....	65
Der Erstflug .....	67
Die Abnahmeprüfung .....	69
Das weitere Schicksal der F 13 <i>Herta</i> .....	74
Das Wasserflugzeug <i>Annelise</i> .....	78
Ein geplanter Transatlantikflug .....	78
Der Höhenrekord .....	83
Der Moskau-Flug .....	87

<b>Die Suche nach Absatzmärkten</b> .....	<b>101</b>
Der Aufbau einer Vertriebs- und Propaganda-Abteilung .....	101
Der Junkers-Luftverkehr Dessau – Weimar .....	103
Die Suche nach Kunden .....	104
Erste Verkäufe .....	108
<b>Abenteuer Amerika</b> .....	<b>113</b>
Die Gründung der Junkers-Larsen-Gesellschaft .....	113
Startschwierigkeiten .....	118
Missverständnisse .....	122
Ein Unfall und seine Folgen .....	124
Larsens Fabrikationspläne .....	129
Rekorde in Atlantic City .....	133
Ein Rekordflug Omaha - New York .....	138
Larsen verleugnet Junkers .....	142
Der große Transkontinentalflug New York – San Francisco .....	144
Katastrophen .....	149
Ein Unfall in Wisconsin .....	158
Die JL 6 im Dienst der Mercury Aviation Comp. in Los Angeles .....	160
Ein Langstreckenflug nach Kanada .....	162
Weltrekord im Dauerflug .....	165
Amundsen und der Nordpolflug .....	167
Das Militärflugzeug JL 12 .....	174
Sieger beim American Legion Air Derby .....	177
Das Ende der Firma Larsen .....	178
Das weitere Schicksal der JL 6 in den USA .....	179
The International Airways Company .....	179
Die Stinson-Sales-Corporation .....	180
Der Ford-Wettbewerb .....	183
<b>Ein kolumbianisch-deutsches Luftverkehrsunternehmen</b> .....	<b>185</b>

<b>Die Lloyd Ostflug GmbH</b> .....	<b>201</b>
Die Gründung der Lloyd Ostflug GmbH .....	201
Die Danziger Luftpost .....	216
Die Trennung .....	227
<b>Die Abteilung Luftverkehr 1922</b> .....	<b>231</b>
Der Kampf um die Strecke Berlin – Moskau .....	231
Der Polnische Aero-Lloyd .....	246
Der Bayerische Luftloyd .....	248
Die Bodensee-Luftverkehrsgesellschaft .....	255
Der Rumpler-Luftverkehr .....	256
Die Ad Astra .....	258
Die Internationale Wasserflugwoche in Neapel .....	264
Die Ungarische Luftverkehrs AG .....	270
<b>Ein europäisches Luftverkehrsnetz</b> .....	<b>275</b>
Der Reichstag fliegt .....	275
Die Osteuropa-Union .....	287
Der Junkers-Luftverkehr Russland .....	290
Die Transeuropa-Union (Treu) .....	300
Ein Luftverkehrsprogramm .....	307
Bilanz 1923 .....	310
Die Gründung der Junkers-Luftverkehrs AG .....	313
Das erste Großverkehrsflugzeug .....	318
Die Nordeuropa-Union .....	324
Die Europa-Union .....	328
<b>Ein Flugzeug erobert die Welt</b> .....	<b>341</b>
Die Spitzbergen-Expedition .....	341
Die erste Südamerika-Expedition .....	356
Die zweite Südamerika-Expedition .....	388
Der Lloyd Aero Boliviano .....	402
Die F 13 im sowjetischen Luftverkehr .....	407

<b>Bilanz eines Verkehrsflugzeuges .....</b>	<b>421</b>
<b>Die F 13 – ein vielseitig verwendbares Flugzeug .....</b>	<b>427</b>
Sanitätsflugzeug .....	428
Schädlingsbekämpfungsflugzeug .....	432
Luftbildflugzeug .....	436
Geschäfts- und Privatreiseflugzeug .....	438
Missionsflugzeug .....	443
Bordflugzeug .....	446
Fliegende Messe .....	447
Brieftaubenflugzeug .....	450
Militärflugzeug .....	451
Frachtflugzeuge W 33 und W 34 .....	454
Der Seeflugwettbewerb 1926 .....	455
Der Transozeanflug .....	460
Der Australienflug .....	468
Der Welthöhenrekord .....	468
Von der W 33 zur Ju 52 .....	470
<b>Anhang .....</b>	<b>473</b>
Anmerkungen .....	475
Archive .....	503
Technische Daten der F 13 von 1919 bis 1930 .....	505
Personenregister .....	507
Danksagung .....	514
Bildnachweis .....	515