# Inhaltsverzeichnis

Geleitwort Dr. Jürgen Westphal, Minister für Wirtschaft und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein 1973-1985 . . . . . 7
Zusammenfassung . . . . . 9
Abstract . . . . . 10
Resumé . . . . . 11
Abkürzungsverzeichnis . . . . . 12

**1. Einleitung** . . . . . 15

1.1 Einführung . . . . . 15
1.2 Projekt Flughafen Hamburg-Kaltenkirchen . . . . . 17
1.3 Luftverkehr – Politikfeld und Branche der Wirtschaft . . . . . 20
1.4 Hamburg, Schleswig-Holstein und der Nordstaat. . . . . 27
1.5 Fragestellung – Persistenz und Wissen ? . . . . . 33
1.6 Stand der Diskussion (ohne MSF) und Forschungsbedarf . . . . . 35
1.7 Forschungsdesign . . . . . 39

**2. Multiple Streams Framework (MSF)** . . . . . 52

2.1 Kernkonzepte und Grundprämissen des MSF . . . . . 52
2.2 Problem-Strom – Indikatoren und Focusing Events . . . . . 60
2.3 Policy-Strom – Umsetzbarkeit . . . . . 72
2.4 Politics-Strom – Regierung und Organisierte Interessen . . . . . 84
2.5 Politikunternehmer und Gegenunternehmer. . . . . 91
2.6 Zeitfenster – im Fall Kaltenkirchen sekundär ? . . . . . 100
2.7 MSF in der Zusammenfassung . . . . . 102

**3. 1962-1974 – Flughafenplanung im Konsens** . . . . . 105

3.1 Problem-Strom – Wirtschaftswunder und Düsenverkehr . . . . . 105
3.2 Policy-Strom – Der Flughafen zwischen den Meeren . . . . . 112
3.3 Politics-Strom – Länderkooperation . . . . . 119
3.4 Politikunternehmer – Paul Nevermann und Kai-Uwe von Hassel . . 125

Bibliografische Informationen
http://d-nb.info/1201851009

digitalisiert durch DEUTSCHE NATIONAL BIBLIOTHEK

**4. 1974-1980 – Divergenz offizieller und faktischer Standpunkte** ..... 134

4.1 Problem-Strom – Wachstumspause ..... 134
4.2 Policy-Strom – Teilimplementation ..... 137
4.3 Politics-Strom – Latenter Konflikt ..... 147
4.4 Gegenunternehmer – Hans-Ulrich Klose ..... 153

**5. 1980-1984 – Beendigung oder Neuplanung** ..... 163

5.1 Problem-Strom – Temporäre Ambiguität ..... 163
5.2 Policy-Strom – Ersatz- oder Ergänzungsflughafen ..... 165
5.3 Politics-Strom – Diskontinuität und Fluktuation ..... 173
5.4 Jürgen Westphal als letzter Politikunternehmer ? ..... 179

**6. 1984-2018 – Abwicklung, Option oder Neuplanung** ..... 193

6.1 Problem-Strom – Fuhlsbüttel als nachhaltiger Flughafenstandort? 193
6.2 Policy-Strom – Die Wissenslücke ..... 205
6.3 Politikunternehmer im Politics-Strom – Das vertagte Projekt ..... 228

**7. Andere Flughäfen und Verkehrsprojekte** ..... 244

7.1 Flughafen München II – Franz Josef Strauß (MUC) ..... 244
7.2 Skandinavien und Flughafen Oslo-Gardermoen (OSL) ..... 248
7.3 Flughafen Berlin-Brandenburg (BER) ..... 253
7.4 Luftverkehr im Rheinland – Düsseldorf und Köln/Bonn (DUS / CGN) .. 255
7.5 Flughafen Zürich (ZRH) ..... 259
7.6 Flughafen Denver (DEN) und USA ..... 261
7.7 Weitere Airports – Arabien und der Westen ..... 264
7.8 Das (Flug-)Hafenprojekt Neuwerk / Scharhörn ..... 267

**8. Politikunternehmer und Verkehrsprojekte** ..... 273

8.1 Expertise und Politikunternehmer ..... 273
8.2 MSF – ein Reformvorschlag ..... 280
8.3 Ausblick und Praxis ..... 282

**Verzeichnisse**

Literaturverzeichnis ..... 287
Internet-Quellen ..... 321
Archive ..... 329
Presseartikel ..... 335
Verzeichnis der Schaubilder ..... 342
Verzeichnis der Tabellen ..... 342
Verzeichnis der Abbildungen ..... 343