

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung.....	1
1.1	Problemstellung	2
1.2	Zielsetzung	3
2	Theoretische Ansätze zur Erklärung des Logistikgegenstandes.....	4
2.1	Historische Entwicklung des Logistik-Begriffs.....	4
2.2	Begriffsinhalte.....	6
2.3	Definitionen zur Logistik.....	8
2.4	Untersuchungsgebiet und methodische Ansätze.....	10
2.5	Bezugsrahmen für die Untersuchung.....	10
2.6	Abgrenzung der Logistikfunktionen	11
2.7	Ziele und Aufgaben der Logistik	11
2.8	Analyse des Logistikgegenstandes	12
2.9	Begründung des Logistikgegenstandes.....	14
2.10	Umsetzung der Logistikkonzeption in die Aufbauorganisation von Unternehmen.....	15
2.11	Logistik als flussorientiertes Netzwerkmanagement	16
2.12	Netzwerkmodell und Flussperspektive als Kernelemente der Logistik	21
3	Grundlagen der Verkehrslogistik.....	24
3.1	Abgrenzung und Definition von Transport- und Verkehrsleistungen	26
3.2	Charakterisierung logistischer Leistungen.....	26
3.3	Entwicklung von Güterflusssystemen	28
4	Analyse von Logistiknetzwerken	32
4.1	Entstehung von Logistiknetzwerken.....	32
4.2	Ressourcenorientierte Ansätze.....	35
4.3	Begriffdefinitionen zum Logistiknetzwerk.....	36
4.4	Betriebswirtschaftliche Betrachtung der Netzwerktypologien.....	37
4.5	Strukturanalyse von Logistiknetzwerken.....	39
5	Transformationsprozesse und Rahmenbedingungen in MOEL	41
5.1	Einführung	41
5.2	Hauptaufgaben der politisch-rechtlichen Transformation	42
5.3	Außenwirtschaftliche Öffnung.....	44
5.4	Wirtschaftliches Wachstum	45
5.5	Außenhandelsaktivitäten.....	47
5.6	Entwicklung der Direktinvestitionen	48

6	Standortvorteile der Region MOE und ihre Bedeutung für die europäische Wirtschaft	50
6.1	Herausforderungen der Globalisierung.....	50
6.2	Entwicklung der Gütermärkte.....	51
6.3	Die Produktionsstandorte und Absatzmärkte	52
6.4	MOE als Absatz- und Beschaffungsmarkt.....	53
6.5	MOE als attraktiver Produktionsstandort	54
7	Situationsanalyse des Güterverkehrs in den MOEL.....	55
7.1	Logistisch relevante Anforderungen der mittel- und osteuropäischen Wirtschaft an die Entwicklung leistungsfähiger Verkehrssysteme	55
7.2	Analyse des Güterverkehrsmarktes.....	56
7.3	Marktstruktur des Güterverkehrs	57
7.4	Güterstromanalyse	60
7.5	Prognose des Güterverkehrswachstums.....	61
7.6	Entwicklung des Kombinierten Verkehrs.....	63
8	Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur in MOEL	66
8.1	Theoretische Ansätze zum Zusammenhang zwischen der Verkehrsinfrastrukturausstattung und der Wettbewerbsfähigkeit der Region	66
8.2	Leistungsfähigkeit der Verkehrsinfrastruktur als entscheidender Standortfaktor	67
8.3	Verkehrspolitische Ausrichtung der MOE-Länder im Bereich der Infrastrukturentwicklung.....	71
8.4	Situationsanalyse der Verkehrsinfrastruktur in MOEL	74
8.5	Transeuropäische Netze	78
8.6	Pan-europäische Transporträume.....	79
8.7	Einbindung der MOE-Länder in die TEN	81
8.8	Korridore II und IX als Hauptachsen im osteuropäischen Verkehr	85
8.9	Aufbau des Transeurasischen Verkehrskorridors.....	86
9	Entwicklung von Informations- und Kommunikationssystemen zur Schaffung intelligenter Güterverkehrsnetze in MOE	89
9.1	Begriffsdefinition der Verkehrstelematik	90
9.2	Funktionen und Anwendungsbereiche der Verkehrstelematik.....	90
9.3	Überwachung und Ortung.....	91
9.4	Fahrerunterstützungssysteme.....	92
9.5	Radio Data System.....	92
9.6	Verkehrsvermeidung.....	92
9.7	Flottenmanagementsysteme	93
9.8	Einsatz der Verkehrstelematik in Transportketten.....	94

10	Leitlinien für die Entwicklung intermodaler Logistiknetzwerke in MOEL..	96
10.1	Definitiorische Abgrenzung und Zielsystem „Intermodale Netzwerke“	96
10.2	Leitlinien für ein funktionales System logistischer Knoten.....	96
10.2.1	Aufbau logistischer Knoten.....	96
10.2.2	Abgestuftes System regionaler Güterverkehrsknoten	98
10.2.3	Struktur eines funktionalen Systems logistischer Knoten.....	99
10.3	Güterverkehrszentren	101
10.3.1	Merkmale.....	102
10.3.2	Funktionen eines GVZ	102
10.3.3	Schnittstellen zum Fern- und Nahverkehr.....	104
10.3.4	Schnittstellen zum Fernverkehr	104
10.3.5	Schnittstellen zum Nahverkehr	105
10.3.6	Erwartete Effekte durch die Entwicklung von GVZ in MOE	105
10.4	Definitionen zum Transportgewerbegebiet und Güterverteilzentrum	107
10.5	Beschreibung logistischer Leitbilder	108
10.6	Logistische Leitbilder und ihre Entwicklungslinien.....	109
10.6.1	Logistisches Leitbild der Verlager	110
10.6.2	Logistisches Leitbild der Speditionen und Transportunternehmer	111
10.6.3	Logistische Leitbilder des Schienengüterverkehrs.....	114
10.6.4	Logistisches Leitbild des Seegüterverkehrs	117
10.6.5	Logistische Leitbilder der Binnenschifffahrt	118
10.6.6	Logistische Leitbilder des Luftfrachtverkehrs	120
11	Leitlinien für ein effizientes Managementsystem zur Gestaltung von	
	Logistiknetzwerken in MOE.....	125
11.1	Anforderungen der verladenden Wirtschaft an die Bildung logistischer	
	Netze	125
11.2	Aufbau des Logistikmanagements in Netzwerken	126
11.2.1	Begriffsabgrenzung	126
11.2.2	Netzwerkrelevante Logistikmanagementaufgaben	128
11.3	Anwendung innovativer Logistikkonzepte in MOE.....	131
11.3.1	Strategische Trends und logistische Herausforderungen für die	
	Industrie und den Handel in MOE	131
11.3.2	Bildung neuer Organisations- und Kooperationsformen in der	
	Industrie und im Handel	132
11.3.3	Das Konzept der virtuellen Bestände	133
11.3.4	MPRII-Konzept	134
11.3.5	KANBAN-System	136
11.3.6	Just-in-Time-Konzept.....	137
11.3.7	Aufbau einer logistischen Kette und logistischer Zielsysteme	144
11.3.8	Gestaltung der Versorgungskette	146
11.3.9	Entwicklung der Quick-Response-Logistik	148

12 Auswirkungen der Entwicklung von innovativen Logistikkonzeptionen auf die mittel- und osteuropäische Verkehrswirtschaft.....	150
12.1 Integrationserfordernisse.....	150
12.2 Logistische Optimierungsstrategien in der Speditionslogistik	151
12.3 Entwicklungen im Schienengüterverkehr	152
12.4 Strategien und Maßnahmen zur Erhöhung der Standortattraktivität und der Wettbewerbsfähigkeit der Region MOE	153
12.5 Maßnahmen zur Konsolidierung des Güterverkehrs	154
12.5.1 Förderung logistisch relevanter regionaler und überregionaler Wirtschaftsbeziehungen, Dislozierung von Industrie- und Gewerbegebieten	154
12.5.2 Transportkettenorientierte Ansiedlungsplanung	154
13 Schlussfolgerungen und Zusammenfassung.....	155
Literaturverzeichnis	161