



Titel

Bei Hanekenfähr, wenige Kilometer südlich von Lingen (Ems), quert die Hauptstrecke Rheine–Emden die Ems. Im August 1972 wurde hier die beim Bw Emden beheimatete 044 242 abgelichtet. *Foto: Jürgen Nelkenbrecher*



Januar

Die 044 412 vom Bw Weiden und eine Lokomotive der Baureihe 50 verlassen am 1. Dezember 1973 mit einer eindrucksvollen Dampfvolke den Abzweigbahnhof Neukirchen (bei Sulzbach-Rosenberg) in Richtung Nürnberg. Am Haken haben sie einen gemischten Güterzug. *Foto: Jürgen Nelkenbrecher*



Februar

Die Mannheimer 50 2232 beschleunigt im Januar 1967 nach einem kurzen Zwischenhalt in Neckarsteinach den Mittags-Personenzug 2339 von Heidelberg nach Osterburken. Dieser Personenzug war nur an Samstagen eine Planleistung der Baureihe 50, unter der Woche wurde er mit VT 98 gefahren. *Foto: Karl Gerhard Baur*



März

Die 094 540, eine Tenderlok der preuß. Gattung T 16', ist am 9. März 1972 bei Niederscheld mit dem P 3219 nach Dillenburg unterwegs. Die Strecke Dillenburg–Wallau (Lahn) weist vor Hirzenhain eine maximale Steigung von 60 ‰ auf. Bis 1923 waren hier deshalb Zahnradloks im Einsatz. *Foto: Jürgen Nelkenbrecher*



April

Zwischen 1910 und 1924 entstanden für Preußen und die Deutsche Reichsbahn insgesamt 2580 Exemplare der preuß. Gattung G 10. Die Rumänische Staatsbahn CFR stellte bis 1943 mehr als 700 Stück in Dienst. Die 57 1170 wurde im November 1965 im Bw Saarbrücken Rbf im Bild festgehalten. *Foto: Karl Gerhard Baur*

DB-DAMPFLOKS 2020

**Eisenbahn
JOURNAL**

KLARTEXT

© 2019 VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH, Eisenbahn-Journal, Am Fohlenhof 9a, Fürstenfeldbruck, und Klartext Verlag, Essen

Jede Form von Nachdruck, Reproduktion, Weiterverarbeitung, Vervielfältigung und Verbreitung – auch auszugsweise und unter Verwendung elektronischer Systeme – ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlags ist nicht gestattet und strafbar. Alle Rechte vorbehalten.

Geschäftsführung: Horst Wehner
Verlagsleitung: Thomas Hilge
Chefredaktion: Gerhard Zimmermann
Redaktion: Andreas Ritz
Satz: Kaj Jenna Ritter
Repro und Druck: Varesco, Auer

Best.-Nr. 581910
ISBN 978-3-8375-2139-9

€ 12,95 (D)



Mai

Mit dem P 7543 von Lauda nach Crailsheim hat die 023 016 am 2. Mai 1975 den Haltepunkt Unterbalbach erreicht. Die 1952 von der Deutschen Bundesbahn in Dienst gestellte Neubaudampflok versah von Dezember 1970 bis zu ihrer z-Stellung am 5. Juni 1975 beim Bw Crailsheim Dienst. *Foto: Jürgen Nelkenbrecher*



Juni

Im Bw Weiden wird am 12. Mai 1973 die Lösche aus der Rauchkammer der 064 295 entfernt. Zum Abtransport der Lösche stehen im Kanal Hunte. Die im Juni 1934 beim Bw Bebra in Dienst gestellte Tenderlok war ab März 1948 beim Bw Weiden beheimatet und wurde dort im Februar 1974 z-gestellt. *Foto: Jürgen Nelkenbrecher*



September

Eine preußische P 8 vom Bw Tübingen rollt mit dem E 1948 am 23. September 1971 über das Ettenbachviadukt bei Grüntal, gelegen wenige Kilometer westlich von Freudenstadt an der Strecke nach Eutingen im Gäu. Der 171 m lange und 25 m hohe Viadukt wurde 1877/78 errichtet. *Foto: Jürgen Nelkenbrecher*



Oktober

Mit einem langen Koks zug zur Maxhütte in Sulzbach-Rosenberg erklimmt die 044 263 am 13. Oktober 1973 die Hartmannshofer Rampe. Von Hartmannshof bis Neukirchen (bei Sulzbach-Rosenberg) wird der Zug aus Lastgründen von einer weiteren Dampflok am Zugschluss nachgeschoben. *Foto: Jürgen Nelkenbrecher*



Juli

Am 20. August 1972 hat die 012 101 (bis 1968: 01 1101) vom Bw Rheine mit dem D 1338 (Emden Außenhafen–Münster) Ausfahrt aus Lingen (Ems). Die ebenfalls ölgefeuerte 042 096 (ehemalige 41 096) hat einen Güterzug von Rheine nach Lingen gebracht und wartet nun auf die Rückleistung. *Foto: Jürgen Nelkenbrecher*



August

An der Strecke Offenburg–Basel wurde im Mai 1961 nördlich von Freiburg (Breisgau) gebaut. Die beim Bw Freiburg beheimatete 75 441 brachte einen Arbeitszug zur Baustelle bei Gundelfingen. Sie gehört zur badischen Gattung VIc, die in insgesamt 125 Exemplaren von 1914 bis 1921 beschafft wurde. *Foto: Karl Gerhard Baur*



November

Mit einem Personenzug von Ulm nach Friedrichshafen dampft die Ulmer 003 131 am 4. November 1971 bei Erbach (Württ.) in Richtung Bodensee. Die im November 1933 in Dienst gestellte Schnellzugdampflok wurde im Mai 1972 abgestellt und befindet sich heute im DDM in Neuenmarkt-Wirsberg. *Foto: Jürgen Nelkenbrecher*



Dezember

Der Christkindlesmarkt in Nürnberg ist einer der ältesten Christkindlmärkte auf der Welt und vielleicht der berühmteste. Am 9. Dezember 1973 verkehrte für die Besucher ein Sonderzug von Stuttgart nach Nürnberg. Am Abend stehen 215 142 und 023 002 in Nürnberg Hbf zur Rückfahrt bereit. *Foto: Jürgen Nelkenbrecher*